



नेपालमा सर्वाधिक विक्री हुने राष्ट्रिय दैनिक

kantipur.ekantipur.com

# कान्तिपुर

काठमाडौं, विराटनगर, भरतपुर र नेपालगञ्जबाट छकैसाथ प्रकाशित

वर्ष २५ अंक २१८ काठमाडौं

७ असोज २०७४ शनिबार आश्विन शुक्लपक्ष तृतीया

नेपाल संवत् १९३७

राष्ट्रिय संकरण

KANTIPUR, Nepali National Daily, Saturday, September 23, 2017

पृष्ठ १२+४+१६ १० रुपैयाँ

लापरबाहीजन्य मृत्युमा क्षतिपूर्ति कानूनको तयारी

## चिकित्सकको दबावमा पछि हट्यो सरकार

### ■ कुलधन्द ब्यौपाने र सरप आवार्य

काठमाडौं- चिकित्सकको चरम लापरबाहीले विरामीको मृत्यु भए सम्भित चिकित्सकबाट क्षतिपूर्ति भराउने गरी कानून बनाउने तयारीमा जेटेको सरकार चिकित्सकहरूके दबावमा पछि हटेको छ। सरकारको निर्णयलाई लिएर भैंडिकल एसोसिएशनले देशभरका अस्पतालको सेवा बन्द गराउदै आन्दोलनमा उत्त्रिपछि सरकार निर्णयबाट पछि हटेको हो।

मानवपरिषद्को सोमवारको बैठकले चिकित्सकको लापरबाहीले विरामीको मृत्यु भए क्षतिपूर्ति चिकित्सकबाट भराउने गरी कानून बनाउन स्वास्थ्य मन्त्रालयलाई निर्णय दिएको थिए। चिकित्सकहरूले उत्तर निर्णयबाट तत्काल ७ घण्टाएँ अलिंपियदम दिए। उनीहरूले निर्णय निर्णयबाट अस्पताल ठाप पाइँ आन्दोलन थाले पछि शुक्रबार प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् कार्यालयले निर्णय





# ओपीडी बढ़द, बिरामी अल्पत्र

■ फ्रांटिना बानु काठमाडौं

**म**हाराजम्नास्थित कान्ति वाल अस्पतालमा शक्कवार दिउसो पक्ष विरामी पक्ष र अस्पताल कर्मचारीबीच निकैवर भ्रान्तन भयो। उपचारका लागि विहानेदेखि टिकट काटेर बसेका विरामीले डाक्टर भेटन नपाएपछि कर्मचारीमाथि हातपात नै गरे।

उपचार क्रममा विरामीको मृत्यु भएमा त्यसको क्षतिपूर्ति सलग्न चिकित्सक स्वयंले वेहोपुर्ने निर्णय सकारले गरेको विरोधमा चिकित्सकहरूले काटकारी अस्पताल (टिंचड) परिसर शुक्कवार दिउसो भने सुनसान

प्रशासन प्रमुख टीकाराम ढकालले पनि डाक्टरहरू खबरै नगरी काममा नआएको बताए। 'डाक्टरहरूको प्रेसागत आन्दोलन हो, यसमा हामी डाक्टर पक्ष हुने कि विरामी पक्ष?' उनले भने, हाम्रो कर्मचारीमाथि पनि कुटीपट भो, विरामी पक्षले आन्दोलन गरेर अस्पताल तनावग्रस्त बनाए।' विरामी पक्षको आन्दोलन चकिएपछि तीन सय विरामीलाई आकस्मिक कक्षवाट सेवा दिनुपरेको प्रमुख ढकालले बताए।

सर्वैजियो विरामीले भरिएको देखिने त्रिवि शिक्षण अस्पताल (टिंचड) परिसर शुक्कवार दिउसो भने सुनसान

'डाक्टरहरूको प्रेसागत आन्दोलनमा हामी शुक्कवार दिउसो अस्पतालको बातावरण तनावग्रस्त बन्यो।'

कही अस्पतालमा विरामी पक्ष र कर्मचारीबीच भगडा भयो भने टाडावाट शब्दक्रिया गर्न आएका विरामीसमेत कफिन्नरेपछि, उमीहरू आकोशमा आए। अस्पताल, नीरस्तीको सबै बन्दू हुन्दा विरामी अस्पतालको उपचार सेवा पाउनेटाहा टिकट काउन्टरको एक कर्मचारीले बनाउन। खबर नभाउकोले हामीले विरामीलाई टिकट दियो, ओपीडीमा डाक्टर भेटन नपाएपछि उनीहरूले हामीमाथि रिस पाए, टिकट चातेर काउन्टरमै कफिलदिए।' उनले भनिन्।

कान्तिमा दैनिक पाँच सयको लागाहारीमा विरामी आउने गरेको अस्पताल प्रशासनको तथ्यांक छ। अस्पताल

राजधानीका सुख टीकाराम ढकालले पनि डाक्टरहरू खबरै नगरी काममा नआएको बताए। 'डाक्टरहरूको प्रेसागत महर्गो शुल्क तिरेका आकस्मिक कक्षमा उपचार गर्नुपरेको सुनाए।' विवारणीको विरामी पक्षले आन्दोलन चकिएपछि तीन सय विरामीलाई आकस्मिक कक्षवाट सेवा दिनुपरेको प्रमुख ढकालले बताए।

सर्वैजियो विरामीले भरिएको देखिने त्रिवि शिक्षण अस्पताल (टिंचड) परिसर शुक्कवार दिउसो भने सुनसान

'डाक्टरहरूको प्रेसागत आन्दोलनमा हामी शुक्कवार दिउसो पक्ष ?'

थियो। ओपीडीमा नयाँ र फलोअपका लागि आएका विरामी उपचारै नलिई फर्किए। इमर्जेन्सीबाहेक सबै विरामीलाई फर्काएको अस्पतालका प्रसाशन प्रमुख कृष्णदेव पतले बताए। जाक्पुरवारा श्रीमानको मिर्गालाको डायलासिस गराउन आएको इन्दिरादेवी टिचिङ अस्पतालमा अलपत्र पर्ने। विरामी श्रीमानलाई अस्पताल परिसरमै सुनाए उनी ओपीडी खुले प्रतीक्षामा विसरहेकी थिएन। 'समस्या डायलासिस भएन भने ज्यान पनि जान सबै भनेर डाक्टर नै भन्न्ये, उनीहरूले नै अस्पताल बन्द गरेको रे,' उनले भनिन्।

राजधानीका सुख अस्पतालहरू वीर, प्रसूति, त्रिवि, कान्तिमा दैनेभर ओपीडी खुलेन। कपितप्य विरामीले महर्गो शुल्क तिरेका आकस्मिक कक्षमा उपचार गर्नुपरेको सुनाए। विवारणीको विरामी पक्षले आन्दोलन चकिएपछि तीन सय विरामीलाई आकस्मिक कक्षवाट सेवा दिनुपरेको प्रमुख ढकालले बताए।

शुक्कवार भने ओपीडीमा उपचारका लागि आएका सबै विरामी फर्काएको अस्पताल प्रमुख भगु थापाले बताइन्। 'डाक्टर सबै आए, ओपीडी छिन मानेन, सबै विरामी फर्काउनुपर्दै दुख लाग्यो,' प्रमुख थापाले भनिन्। वीर अस्पताल र ट्रमा सेटमा पनि विरामी दैनेभर उत्तिकै अलपत्र भएर बर्चे। ज्योरेको थलाइको डिल्लीवजारकी नीलम ठाकुर भित्रमा र अस्पताल र घरसरामा रिस्टरान्ट खानार वर्चिन्। आन्दोलन भने थाई थिएन, पानान र टिचिङबाट पनि फर्किएर आएं।' उनले भनिन्। चिकित्सकको हितका लागि विरामी अलपत्र पार्न वाच्य भएको अस्पतालका निर्देशक भेष्टन बस्तेतले बताए। असोज २ गते मन्दिरप्रियदेवी अलपत्र भएर बर्चे। ज्योरेको थिएन। अस्पतालमा विरामीको मृत्यु भएमा चिकित्सक स्वयंले मृतकका परिवारलाई ओपीडी दिनुपरेको गरी कानुन बनाउने निर्णय गरेको विरोधमा चिकित्सकहरू अनिश्चितकालीन आन्दोलनमा उत्तेजिका छन्।

निर्णय नसच्याएसम्म आन्दोलन जारी राख्ने उनीहरूको अडान छ। स्वास्थ्य मन्त्रालयले भने चिकित्सकहरूलाई अस्पतालका ओपीडी खुले प्रतीक्षामा विसरहेकी थिएन। 'समस्या डायलासिस भएन भने ज्यान पनि जान सबै भनेर डाक्टर नै भन्न्ये, उनीहरूले नै अस्पताल बन्द गरेको रे,' उनले भनिन्।

# ६ लेनमा बत्ती जडान अल्पत्र



भक्तपुर (कास)- सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडक खण्डमा सडक बत्ती जडान कार्य अलपत्र परेको छ। सन् २०११ मा जापान सरकारको सहयोगमा निर्माण भएको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडक खण्डको करिब ९ दशमलव १ किलोमीटर सडकमा बत्ती जडानको जिम्मा सडक भित्रमा लिएको थिए। तर, हालसम्म सडक बत्ती जडान कार्य सम्पन्न हुन सकेको छैन।

जापान सरकारले सडक निर्माण सम्पन्न गरी हस्तान्तरण गरेको करिब ६ वटा चित्रासवारा समेत विभागले जिम्मा लिएको काम सम्पन्न गर्न नदूर्भाय भएको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडक खण्डको करिब ९ दशमलव १ किलोमीटर सडकमा बत्ती जडानको जिम्मा सडक भित्रमा लिएको थिए। तर, हालसम्म सडक बत्ती जडान कार्य सम्पन्न हुन सकेको छैन।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभागले योजनाको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान गरेको छ। योजनाको द्वितीय चरणमा बत्ती जडानको जिम्मा सडक भित्रमा लिएको थिए। नेपाललाई योजनाको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडक दुर्घटनाका कारण भएको हो। चालु आधिक सडकमा निर्माणमा योजनाको विभाग भएको हो।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक कार्यालयको योजनाले जनाएको छ। प्रत्येक वर्ष दुखी वजेट विभागले योजनाको द्वितीय चरणमा बत्ती जडानको जिम्मा सडक भित्रमा लिएको थिए। नेपाललाई योजनाको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडक दुर्घटनाका कारण भएको हो।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-सिम्युली-वर्दिवास सडक सदृश्याको सूर्योदायाक-तीनकुने ६ लेन सडकमा बत्ती जडान नहुन्ना दृष्टिनामा होने क्रम बढाए छ,' उनले भने।

आधिक अभावका कारण सडक बत्ती जडानमा डिलाइ भएको ६ लेन सडकको जिम्मा पाएको सडक विभाग मातहतको सूर्योदायाक-युलियल-स





# नेपाल-बंगलादेश व्यापारका दुई दशक

कॉकडभिट्टादेखि बागडोग्रा-घोसपोखर-फूलबारीसम्मको करिब ५४ किलोमिटरको दूरी पार गर्दा बंगलादेश व्यापारिक रुट भेट्न सकिन्छ।

**पर्वत पोर्टेल**

**स**रकारले २०५४ भद्रौ १४ बाट कॉकडभिट्टा-फूलबारी-बंगलादेश व्यापारिक मार्गावाट बंगलादेशसंग औपचारिक व्यापार थालेको २० वर्ष भइसकेको छ। यो रुटबाट व्यापार सुनु गरिरहेदा सरकारले दीर्घकालीन सोच बनेको थिए, यसलाई कोलाकाता-हल्दिया बन्दरगाहको बलियाँ विकल्पको रूपमा विकासित गर्ने। बंगलादेश लगायत तेहो देशसंघको व्यापारालाई दीर्घित गरी सरकारले करोडौ खर्चिए भेटी सुख्खा बन्दरगाहमेट निर्माण गरेको छ।

जुन सोसांसध बंगलादेशसंग व्यापार सुनु भएको थिए, कालान्तरमा त्यस अनुपयोगको उपलब्धि हासिल हुनपाएको छैन। दुई दशकको व्यापारको आयतनलाई हेर्वा अविलेसम्म कुल व्यापार नापामे देखिन्छ। तर निर्यात व्यापारिकाहिं वर्षेन ओरालो लापिरहन दुखद पक्ष हो। त्यही दाँतोमा बंगलादेशबाट आयातहाँ अकासिदै जानु चुनौतीपूर्ण छ।

बंगलादेशसंगको व्यापारको लाग्ने यो रुट सबमन्दा छोटो हो। कॉकडभिट्टादेखि बागडोग्रा-घोसपोखर-फूलबारीसम्मको करिब ५४ किलोमिटरको दूरी पार गर्दा बंगलादेश व्यापारिक रुट भेट्न सकिन्छ।

नेपाल-बंगलादेश व्यापारालाई सरसरी केलाउने हो भने बंगलादेशसंगको व्यापारमा आशा कम र निराशको भीमकाय पहाड ज्यादा देखिन्छ। व्यापार ५ अर्थिक वर्षेदेखि त निर्यात व्यापारमा नापामे देखिन्छ। निर्मान दोब्बर दोब्बर घाटा व्यापारुं मुलुकको नियात बढै गएको छ।

सरकारले जुन सोच र उद्देश्यका लाग्ने व्यापार सुनु गरेको थिए, त्यो उद्देश्य पूरा भए जस्तो लादैन, नेपाल-बंगलादेश व्यापार सहीजीकरण गर्ने निकाय नेपाल पालबाहन गोदाम व्यापारको कम्ती शाखा कार्यालयको प्रमुख यादवराज शिवाकोटी अनुभव साठ्रुपुरा, विगत ५ वर्षपत्ता बंगलादेशसंगको व्यापारमा अधिक व्यापार भजाले थाएको छ। यो मुकुका लाग्ने गमीन चुनौतीको विषय हो।

शिवाकोटीका अनुसार सुरुआतको वर्ष दिनसम्म यो नाकाबाट सामाजिकमा व्यापार भएको थिए। दोस्रो वर्ष त व्यापारै हुनसकेको थिएन। पर्वाराको चम्स अभावी थिए।

कुनै देहातमा गाएर व्यापार गरेको महसुस हुन्दै। भारतीय श्रमिकहरू सुरुआतीसम्मको हक्की सहनुपर्न बाबानी थिए।

सीमामा तैनाथ सीमा सुरक्षाबल (बीएसएफ) बाट पनि नेपाली व्यवसायीले निकै सास्ती व्यहोरे। बीएसएफकै निगरानीमा सामान 'लोड/अलोड' गर्नुपर्न अवस्था थिए। भारत-बंगलादेश बीचको यो काम प्राप्त ठाप थिए। मानवावाटमा समेत बन्देज थिए। अबरोधका बाबजाद पनि नेपालले व्यापार जारी राख्दै थाए। अहिले समय फेरिएको छ।

सङ्केतका दृष्टिकोणमा बाबजाद चाल लेन बनाइयो। अहिले थप विस्तार दोब्बर दोब्बर घाटा व्यापारुं मुलुकको नियात बढै गएको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तुमा ठाप थिए। आवार २०५७ ७४ मा १ अर्ब २५ करोड २७ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु नेपालले नियात गर्दा बंगलादेशले ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात गरेको थिए। चालु आकारको भद्रौ १४ गतेसम्म नेपालले सारे २० करोडको वस्तु नियात गर्दा बंगलादेशबाट दोब्बरमन्दा बही अर्थात् ७५ करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात गरेको थिए। चालु आकारको भद्रौ १४ गतेसम्म नेपालले सारे २० करोडको वस्तु नियात गर्दा बंगलादेशबाट दोब्बरमन्दा बही अर्थात् ७५ करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ९१ लाख ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु आयात भइसकेको छ।

यहाँ अवस्था रहिरह्यो भने निकट भविष्यमा बंगलादेशको दबद्वा कायम रहेको छ। तेपाली उत्तरानको नियात ठाप हुने सकेत देखिन्छ। नेपाल उद्योग विनायित बाबजाद चालको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ६३ लाख ७५ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० करोड ७५ हजार ४६ हजार रुपैयाँको वस्तु अर्थात् ३ अर्ब ५० क

# दसैमा खानपान

## ■ अतुल मिश्रा

अण्डाको पहेलो भाग आदि कम

मात्रामा खानपार्छ ।

**द** सैं पनि आयो । दसैतिहारजस्ता ठूला चाडबाडको नाम सुन्नासाथ प्रायः सेवनाइ सारीभाइसंगको रमफस, पुर्योली भलोको यात्रा, भेटघाट, अरु रामरमाइलोको फल्को आइहाल्छ । अरु ठूलो पर्जस्तै दसै बाधा लार्ना स्वादिना, गरिएष, मसलादार, बोयो, चिल्लो खानपानमा रमाउने समय पहेलो हो ।

सामान्य स्वस्थ व्यक्तिले स्वच्छ, र सन्तुलित मात्रामा यस्तो खानपान लिए खासै फरक पाउन । तर बालबालिका, बढापाका र नसर्ने रोग भएकाहरूले भने सचेत हुनुपर्छ । यस्ता व्यक्तिका लागि भने यस्तो असन्तुलित काम जोखिमपूर्ण हुन्छ । कहिलेहाल ही त ज्याने जोखिममा पर्नेसम्म हुन सक्छ । खानपानका रमाउन अन्तिम घटाउन केही बचाउका उपायहरूसमेत छन् ।

मासुमा आँखाले देखिने बोसो भएको भागलाई हुनुपर्छ । छाला उपयोगी गर्न हुन्छ । छालामा बोसो सबैभन्दा बढी होने डा. ओम भत्ताउन्हाँ । बोसो नभएको मासुलाई कम तेलमा पकाउनुपर्छ । खानपानमा मासुको पिस भएको खानपार्छ ।

'मासुमा लेवो पनि कम खानुस् ।'

यसमामा बोसो धैरी बढी हुन्छ' । डा. ओम भन्धन, 'एकै चाँट धैरी मासु न खानुस् ।'

सकेसम्म मासुयोगी प्रश्नाले सागसब्बी, र

फलफुल तुलनात्मक खानपानमा विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु

हुन्दैन । यस्तो

मिठाइमा सेकर्निन,

तेल, धूप, दूध

आदिको प्रयोग

भएको हुन्छ ।

यस्ता सुगरफी

मिठाइमा चिनी

कम मात्रामा भए

पनि बालोरी र

फाट्ट दुने भएकोले

मधुमेह रोगीको लागि

सुरक्षित हुन्दैन । सकेसम्म खानु

हुन्दैन ।

दसैतिहारताका खानपानमा

असन्तुलन हुने भएकोले दीर्घकालीन

पेटोको समस्या र अल्लर भएकाहरूले

विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

हाल बाहरामा सुगरफी मिठाई

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु

हुन्दैन । यस्तो

मिठाइमा सेकर्निन,

तेल, धूप, दूध

आदिको प्रयोग

भएको हुन्छ ।

यस्ता सुगरफी

मिठाइमा चिनी

कम मात्रामा भए

पनि बालोरी र

फाट्ट दुने भएकोले

मधुमेह रोगीको लागि

सुरक्षित हुन्दैन । सकेसम्म खानु

हुन्दैन ।

दसैतिहारताका खानपानमा

असन्तुलन हुने भएकोले दीर्घकालीन

पेटोको समस्या र अल्लर भएकाहरूले

विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

हाल बाहरामा सुगरफी मिठाई

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु

हुन्दैन । यस्तो

मिठाइमा सेकर्निन,

तेल, धूप, दूध

आदिको प्रयोग

भएको हुन्छ ।

यस्ता सुगरफी

मिठाइमा चिनी

कम मात्रामा भए

पनि बालोरी र

फाट्ट दुने भएकोले

मधुमेह रोगीको लागि

सुरक्षित हुन्दैन । सकेसम्म खानु

हुन्दैन ।

दसैतिहारताका खानपानमा

असन्तुलन हुने भएकोले दीर्घकालीन

पेटोको समस्या र अल्लर भएकाहरूले

विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

हाल बाहरामा सुगरफी मिठाई

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु

हुन्दैन । यस्तो

मिठाइमा सेकर्निन,

तेल, धूप, दूध

आदिको प्रयोग

भएको हुन्छ ।

यस्ता सुगरफी

मिठाइमा चिनी

कम मात्रामा भए

पनि बालोरी र

फाट्ट दुने भएकोले

मधुमेह रोगीको लागि

सुरक्षित हुन्दैन । सकेसम्म खानु

हुन्दैन ।

दसैतिहारताका खानपानमा

असन्तुलन हुने भएकोले दीर्घकालीन

पेटोको समस्या र अल्लर भएकाहरूले

विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

हाल बाहरामा सुगरफी मिठाई

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु

हुन्दैन । यस्तो

मिठाइमा सेकर्निन,

तेल, धूप, दूध

आदिको प्रयोग

भएको हुन्छ ।

यस्ता सुगरफी

मिठाइमा चिनी

कम मात्रामा भए

पनि बालोरी र

फाट्ट दुने भएकोले

मधुमेह रोगीको लागि

सुरक्षित हुन्दैन । सकेसम्म खानु

हुन्दैन ।

दसैतिहारताका खानपानमा

असन्तुलन हुने भएकोले दीर्घकालीन

पेटोको समस्या र अल्लर भएकाहरूले

विशेष ध्यान दिनुपर्ने मौदेकोरे

हाईस्टलका निर्देशक एवं

पेटोरोग विशेषज्ञ डा.

प्रदीप यादव

हाल बाहरामा सुगरफी मिठाई

पाइने भए पनि यो मधुमेह

रोगीले दुक्क भएर खानु



कान्तिपुर संवाददाता

काठमाडौं- मदन पुरस्कार गुठीले विस २०७३ को मदन पुरस्कार 'धूतराष्ट्र' खण्डकाव्यका लागि कवि घनश्याम केँडेल र जगदम्बाशी पुरस्कार वित्तकार एवं कार्यनिर्संदर्भ दुर्गा वराल 'बात्यायन' लाई प्रदान गरेको छ। शक्तिवार राजदारीमा आयोजित एक समारोहमा गुठीका अव्याख कुन्द दीर्घितले दुर्वलार्ज जनकी दुर्गा लाख सैर्पाँय र ताम्रपत्र प्रदान गरे। गुठीले नेपाली भाषा, साहित्य र सम्बूद्धिको विकास, विस्तार र प्रवर्द्धन गर्ने व्यक्तिलाई प्रत्येक वर्ष जगदम्बाशी र वर्षभरि छापिको नेपाली भाषाको पुस्तकमध्ये एकलाई मदन पुरस्कार दिई आएको छ।

मदन पुरस्कार विजेता केँडेलले मदन पुरस्कार जनको छाव्दका कविता लेखलाई दिको सम्मानप्रति आफू निकै हर्षित भएको बताए। धारिडलको मलेखुमा जन्मेका कवि केँडेल वनारसवाट सस्कृतमा शास्त्री तथा नेपाली र अंग्रेजीमा स्नातकोत्तरसम्म शिक्षा हासिल गर्नाका साथै तेपाली केन्द्रीय विभागका प्रमुखसमेत भइसकेको छन्। वनारसमा बस्या नै उनले 'उदय', 'आमा', 'छात्रप्रभा' र 'नर्यां पाइला' जस्ता साहित्यिक पत्रिकामा कविता लेखनावाट साहित्यिक याता थालेका थिए।

कवि केँडेलका 'पचौस वर्षाङ्क खण्डकाव्य', 'देवयानी' र 'विश्वामित्र' जस्ता साहित्यिक कृति प्रकाशित छन्। 'धूतराष्ट्र' मा उनले अपांगता

भएका र समाजमा अपहेलित भएकाहरूको पक्षमा आवाज उठाएको छन्। त्येगरी नेपाली कार्टुन कला क्षेत्रमा अव्याख नवाच वास्तव्यायनले झाँटासम्परि पहिलोपटक 'कार्टनिस्ट' ले पुरस्कार पार्दा 'कार्टुन' विद्याका सबैलाई सम्मान गरिएको मात्रासँग भएको बताए। नदीपूर्ण पोखरामा जन्मेका वराललाई साँदेखि चित्रप्रति निकै सोख थियो। पञ्चायाती व्यवस्थाको अन्त्य र प्रजातत्रको पुनर्जीवनमा आन्दोलनमा समेत चित्रकारिता प्रयोग भएको थियो। पञ्चायतकालमै उनको 'चोक र तम्रमुक' नामक चित्र शुभला चार्चित बनेको थियो।

कान्तिपुर पर्लक्रेसन्सका विराष

कार्टुनस्टसमेत रहेका वात्यायनले समसामर्थ्यका सामाजिक-राजनीतिक विषयमा कार्टुनमार्फत

कटाक्ष गर्दै आएका छन्। उत्तेडन, शोपण, अन्याय, अत्याचार, विकृति र विसंगतिप्रति उनको कार्टुन निकै प्रख्यात मानिन्दू। 'पञ्च दशकभन्द' लामो कार्टुन कलाकार यात्रामा यो पुरस्कार प्राप्त गर्दा मलाई दूलो ऊर्जा र जिम्मेवारी थापिएको महसुनी भएको छ,' वेहलाजस्त दुवोको मालामा सञ्जिएको उनले भने, 'यो क्षेत्रमा अर्थे सक्रिय र ऊजावान् भएर लाम प्रेरणा भिलेको छ।'

समारोहमा गुठीका अव्याख दीक्षितले वात्यायनले काटुन विद्यावाट र केँडेलले खण्डकाव्यका मार्यादामाट नेपाली साहित्यमा पुऱ्याएको योगदान अत्यनीय हक्को दाढी गरे। गुठीले विस २०७३ मा मदन पुरस्कार स्थापना गरेको थियो। यो मदन पुरस्कार ६९औं हो।



दुर्गा वराल 'बात्यायन'

## नेपालीहरुको महान पर्व वडा दशै, शुभ दिपावली, नेपाल सम्वत् १९३८ तथा छठ पर्वको

अवसरमा यहाँको सु-स्वास्थ्य, दिघायु, सुख शान्ति एवम् उत्तरोत्तर प्रगतीको हार्दिक मंगलमय शुभकामना।

सर्तो, सुलभ एवम गुणस्तरीय  
सामाजिकहरुको किनाले सजै स्थानी  
प्राप्त क्लाकारहरुको साथ सुनेस  
गुप्तका आवर्तीक प्रतिभाहरुको  
जोडार प्रस्तुती

### सुमेरु मार्ट दशै तिहार महोत्सव एवम् ५ दिने वृहत सांस्कृतिक कार्यक्रम २०७४

सातदोबाटो, ललितपुर  
फोन नं: ०१-५५५००५५५, ५५२२३५९

Date: 2074-06-07

Band of Brothers (B.O.B.)



Sabin Rai & The Pharaoh  
Junu Rijal  
Satya Swaroop

Date: 2074-06-08



7 Wonders Band



Last Minute  
Dinesh Dixit  
Nisha Dahr

Date: 2074-06-09



Shikyani Moktan  
Sital Moktan

Rabin & New Revolution  
Kiran KC



Date: 2074-06-10

Raja Rajendra  
Ritu Kadel  
Miss Nepal Suganya KC

Sumeru mart

## सुमेरु मार्ट

सातदोबाटो, ललितपुर

फोन नं: ०१-५५५००५५५, ५५२२३५९

मिति: २०७४ आश्विन ६ देखि स १० बजे र स १२

दिर्हो ३:०० बजे देखि स १० बजे र स १२

मिति: २०७४ आश्विन ७ देखि स १० बजे र स १२

दिर्हो ११:०० बजे देखि स १० बजे र स १२

### FIRST PRIZE



### SECOND PRIZE



### THIRD PRIZE

iPhone 7  
by  
Ncell  
an axiata company



VISIT Labim Mall.  
WIN GRAND PRIZES  
with Goji Loyalty.  
8th Sept - 20th Oct 2017

- Sign up with Goji loyalty and enjoy FREE Parking for an hour.
- Earn 2% Goji Coins with your purchases at Goji participating stores.
- Spin the Goji Wheel to Win Labim Shopping Vouchers.

### CONSOLATION PRIZE

Ticket to DUBAI  
for a couple  
by



SAMSUNG  
Galaxy

Ncell  
an axiata company







# अर्थवाणिज्य

६ असोज, २०७४ (Saturday, September 23, 2017)

kantipur.ekantipur.com

दसैको तयारी

पोखराको हेम्जामा च्यांग्रा  
किनेर लैजाँदै स्थानीय।

| ११



» घनीका कुरा

## होटल विलनरबाट अर्बपति

## ■ यदप्रसाद पोखेल

कोही व्यक्ति अबौंका मालिक भएर पनि सडकमा पुऱेका छन्। कोही शून्यवाट उक्लेर अर्बपति बनेका छन्। कोही अर्बपति बन्न पैतृक सम्पति वा पारिवारिक सहयोग आदि आवश्यक मान्छन्। व्यक्तिमा इच्छाशक्ति र लगनशीलता भए थी सबै कुरा गौण हुन पुऱ्छन्।

भारतीय सूलका मिकी जगतियानी गरिबीको अवधारी गल्लीबाट निस्कर अर्बपति बनेका छन्। उनको सफलताको कथा प्रेरणादारी र अत्यल्लीय छ। फोर्म्स पत्रिकाको पछिलो रिपोर्टअनुसार उनको सम्पति ४ अर्ब २० करोड डलर छ।

उनी आप्रवासी भारतीय थिए। उनको परिवार भारतवाट कुबेत आएको थिए। मिकीका पिताले शिक्षाको महत्व बुझेका थिए। उनले कुनै तरिकाले रकम जम्मा गरेर मिकीलाई कमसे स्कूलमा भना गरिबिका थिए। मिकीकाउँ विचालयले लिने कृनै परीक्षामा सहभागी भनाउन। परीक्षामा सहभागी नभापार्छ, उनलाई विचालयले निष्कासन गरिरियो। मिकीका पिताले भनेका थिए, 'मेरो अवसानपछि मिकीले कसरी पेट भल्हा? पेट भन्न उसले के गला? मेरो अनुमान गर्न चाही पर्न सकिन्नै।' उनका पितालो यो जिताको कारण पर्याप्त थिए। सन्तानले शिक्षामा प्राप्ति गर्न सकेको नदेखा पितावाट

यस्तै चिन्ता प्रकट हुन्छ। उनी २१ वर्षको हुंदा उनीचाहेक परिवारमा कोही जीवित थिएन। उनका भाइ ल्युकिमया लागेर संसारबाटै बिदा भए। कोही मृत्युले गरिरो असर पार्यो। उनको मातापिताले पनि चाडै नै संसार छोडे। पहिले मिकी भारत आउन चाहन्छ तर मातापिता र भाइ बहराइनमा विलाएपछि उनको सपना आफै हरायो।



उनी गरिबीबाट आतिएनन् वरु सफलताको खोजीमा लागिरे। यही खोजीले उनलाई सफलताको उनलाई शिखरमै पृथ्यायो। मिकीले २० वर्षको उमेरमै जीवितका चलाउन धैरे संघर्ष गरेका थिए। इलम वर्षाका अनुसार उनले बहराइनमा होटलका कोठा सफाइको काम गरे।

फोर्म्सका अनुसार उनले लन्डनमा ट्याक्सी पनि चलाए। त्यसपछि उनी बहराइन हुँदै कुबेत फर्के। त्यही पनि उनको अवस्थामा कृनै सुधार आएन। उनले बहराइनमा उनले बेबी सप्ता खोल।

त्यसमा नयाँ डिजाइनका कपडा र अरु सामग्री थिए। त्यही बेबी सप्तावाट माथि जादै दुवाईको रिटेल चेन ल्यान्डमार्कसम्म उनी पुगेका छन्। मिकीको यस कम्पनीमा हजारौं एसियाली आप्रवासीलाई जापान बिडियो। हाल उक ल्यान्डमार्क कम्पनीका स्थाईका देशहरू, भारत, पाकिस्तान, चीन तथा स्पेनमा ६ हजार स्टोरहरू छन्।

मिकी सादा जीवन रुचाउँछन्। उनको एउटा मात्र कार छ। उनको दुवाईमा बस्तुहरू दुवाईमा बस्तुहरू। मिकीले प्रेरणादारी चलाचित्र हेँछन्। उनी भन्नन्, 'म गाल्यीजीको जस्तो जीवन बाँच चाहन्छु। म भुझ्ने सुन्नु।' मिकी भारतमा धनी र गाल्यीच दुलो खाडिल भएको बताउँछन्। 'मैले मुख्यै जाँदा देखे, त्यहाँका लालबालिका एक छाक मात्र खाएर ११ घण्टा परिसाना बगाउँछन्,' लुम्बिनीमा उल्लेखित उनको भानाइलाई नवभारत टाइम्सले उल्लेख गरेको छ, 'मैले त्यहाँको गाल्यीको कारण बहन्न चाहें, यो के हुँदै र यसको निदान के छ?'।

(एजेन्सीको सहयोगमा)

पु

म्भीभूम्दीकी लक्ष्मी बराल जन्मजात दृष्टिविहीन हुन्। श्रीमान सुन्तमर्मस्थितिका छन्। गाउँमै भैरो र बाचा पालेर जीविकोपार्जन गर्नै आएका थिए। तर दिनहुँजसो वनजंगल, प्रांसुदाउरा गर्न अवहज भयो। यतिबाला उनी किराना (खायान) पसल चलाउन थालेकी छिन। 'व्यवसायबाट जीवनपानमा हुँदै भन्ने परसल खोलेकी हुँ' बरालेकी छन्। यसले भारतमा उल्लेखित उनको भानाइलाई नवभारत टाइम्सले उल्लेख गरेको छ, 'मैले मुख्यै जाँदा देखे, त्यहाँका लालबालिका एक छाक मात्र खाएर ११ घण्टा परिसाना बगाउँछन्,' लुम्बिनीमा उल्लेखित उनको भानाइलाई नवभारत टाइम्सले उल्लेख गरेको छ।

यसैरी लमजुङ खुदीको शेरजग गुरुले पनि आलु व्याजलगायत तरकारी बेच्न थालेकी छन्। ३ वर्षो उमेरमा दृष्टि गुमाएका उनी स्नातक तेझो विषयमा अत्यवारत छन्। 'पाढाइसर्गे आत्मनिर्भर बनाउने बाटोमा व्यवसाय सुन गरेको हुँ,' उनले भने, 'आखा नहें पनि यसैरी काम गर्न चाहौं।' दृष्टिविहीन यस्तीलाई स्वरोजगारमार्फत आत्मनिर्भर बनाउने उद्देश्यसाथ पोखराको सिद्धार्थ चोकमा उज्यालो बजार सञ्चालनमा ल्याइएको छ। अधिक, सामाजिक, तथा भौतिक समस्याबाट पीडित दृष्टिविहीनलाई व्यवसायका मध्यमवाट आत्मनिर्भर गराउने उद्देश्य हो,' प्रतिष्ठानकी अध्यक्ष पार्वीको शमान्ने भनिन, 'तीन करोड रुपैयाँको केप्रा स्पानिशले भएको हो। बजारमा यसिंचेला यसिंचेला २१ दृष्टिविहीनले ३० खायान्लगायत विभिन्न पसल



पोखराको सिद्धार्थचोकमा सञ्चालित उज्यालो बजारमा दृष्टिविहीन पसल सञ्चालिका।

तस्विर: लालप्रसाद/कान्तिपुर

अवसर मिलेमा कुनै पनि कामबाट सफल भइने भन्नै दृष्टिविहीन सम्यामा होमिएका हुन्। बजारमध्येका ३० पसलमा खायान्ल, तत्कारी, फलफूल, दूध, मासु, चमेना तथा फेन्सी सामानलगायत पसल हुन्। पहिलो चरणमा सराइमा भाडामा लिएर दृष्टिविहीनलाई व्यवसायमा सञ्चालन गराउनेको हो। सुन्नक ६ महाना सटर निश्चिक दिनेछ। त्यसपछिको २ वर्षसम्म प्रतिस्तर ३५ सय रुपैयाँ भाडा तिनुपर्छ। दृष्टिविहीनलाई व्यवसायका मध्यमवाट आत्मनिर्भर गराउने उद्देश्य हो,' प्रतिष्ठानकी अध्यक्ष पार्वीको शमान्ने भनिन, 'तीन करोड रुपैयाँको केप्रा स्पानिशले भएको हो। बजारमा यसिंचेला यसिंचेला २१ दृष्टिविहीनले ३० खायान्लगायत विभिन्न पसल

बाँकी पृष्ठ १२ ►►

नेपाल

## भोलिदेखि बजारमा



## 'बजारको मुख्य समस्या राजस्व छली'

## कान्तिपुर सवाददाता

## मण्डलले भने, 'तर, बजारमा अनुगमन हुँदैन।'

सबै निकालये आफानो

जिम्मेवारी र कर्तव्य पूरा गर्नुपर्ने

बताए। अपूर्तिले दरबारमार्गमा

रहेको लालकपडा व्यवसायमा

छापा मारेपछि बल्ल अन्य निकाय

तातेको उनले दावी गरे।

'त्योभन्दा पहिला अनुगमन थिएन,'

उनले भने, 'अहिले सबै निकालये

अनुगमन तीव्र बनाएको छन्।

त्यसको अवसरमार्गमा गाउँपालिका १ भाराडबाट ढोको दुनेर बिक्रीका लागि सदरमुकामतर्फ जाँदै स्थानीय। दसै खर्च जुटाउन बिकट गाउँमा ढोका बुनेर बेच्न शक्तिहारू,

## कर छलीमा राजस्व र भन्सार विभागबाट पनि

## अनियमितता भएको छ : मन्त्री मण्डल

गर्न आवश्यक गुहाकार्य अधिकारीको बताए। नेपाली नम्बर

प्लेटका ब्लेट सञ्चालन गर्ने

विषयमा पनि नेपाली राजस्व

दीप्तिमार्गको बताए।

एलपी रायस उद्योग सधेका

अत्यधिक गोकुल भण्डारीले प्रत्येक २

वर्षमा वैज्ञानिक आधारमा कमिसन

वृद्धि हुने संयन्त्रको विकास

गरिनुपर्ने बताए। उनले रातो २

वर्षमा जायज्ञ बाटौं विकास

गरिनुपर्ने बताए।

यसको अवसरमार्गमा गाउँपालिका १ भाराडबाट ढोको दुनेर बिक्रीका लागि सदरमुकामतर्फ जाँदै स्थानीय। दसै खर्च जुटाउन बिकट गाउँमा ढोका बुनेर बेच्न शक्तिहारू,

त्यसको अवसरमार्गमा गाउँपालिका १ भाराडबाट ढोको दुनेर बिक्रीका लागि सदरमुकामतर्फ जाँदै स्थानीय। दसै खर्च जुटाउन बिकट गाउँमा ढोका बुनेर बेच्न शक्तिहारू,

उच्चोगमन हुँदै आयोगको बताए। उच्चोगमन नाम्बर

प्लेटका ब्लेट सञ्चालन गर्ने

विषयमा पनि नेपाली राजस्व

दीप्तिमार्गको बताए।

दीप्तिमार्गको बताए।

दीप्तिमार्गको बताए।

दीप्तिमार्गको बताए।



# बेटी-जोमसोम सडक अवरुद्ध

कान्तिपुर संवाददाता, म्यादी



से छहरा-बाँदरगुँग खण्डको काप्रेसीरमा पहिरो भएपछि बेटी-जोमसोम सडकमा यातायात आवामन बन्द भएको छ। भरी दुइटा डाँजर लगाए पनि बुधवारदेखि आवामनमा खालाउन सकेको छैन।

सोहशाद्वाको अन्तम दिन कामवैनीमा श्राद्ध गर्न एकाहूल र मुस्ताङ भ्रमणचाट फर्केका मोर्टासाइकल, निजी वा भाडाका सयों सवारीसाथन मुस्ताङपछि रोकिएका छन्। यात्रु भने घासावाह कोलागे तरर पैतोथाला, कोच्चेपानी हैदै रुम्पुल्हरसम्म दुइष्टा वैकल्पिक बाटो हिँडेर वारपार गरिरहका छन्।

'बाटो खालाउन भरी र पहिरो दुवैले डिस्टर्ब गरेको छ,' सडक विभागमा खाली सुपरभाइजर इन्सरिंग थोरनले भने, 'शुक्रवारदेखि सडकको बेस पनि झर्न यालेकाले थप समस्या भएको छ।'

यसेवीच यातायात अवरुद्ध भएपछि मुस्ताङवाट फर्केने यात्रुसँग सवारीसाथनले

मनपरी भाडा असुखरहेका छन्। रुपेछ्वारदेखि बेटीसम्म ३ सय रुपैयाँको प्रचलित भाडादर भए पनि सवारीसाथनले प्रतियात्रु हजार रुपैयाँसम्म लिने गरेका छन्। सडकमा पहिरो भएपछि यात्रुले उत्रिएर गाडा परिवर्तन गर्नुपर्ने वायाता छ।

'बढी भाडा असुली गर्ने पैदी राजमार्ग बस समितिका ४९९२ र ५५६९ नम्बरका बसको पहिचान गरी प्रहरी र ट्राफिकलाई जानकारी गराएका छी,' व्याधी बस तथा जिप व्यासार्थी समितिका उपायक्ष मोहन कर्सीले भने, 'वागलुड, पर्वत र रोखरावाट आएका गाडीले मनपरी यात्रु ठाउका छन्।

नियमकारी निकाय छैन।' प्रहरी चौकीलाई पत्र लेखेको भाडादर र छुडके जाँचका लागि अनुरोध गरिएको उनले बताए। सवारीसाथन रोकिएकाले यात्रु मात्र समस्यामा परेका छैन, खालान दुवारी पनि रोकिएको छ। दर्सेमा वजार पुरायाउन ठिक्का पारिएका स्थानको दुवारी प्रभावित भएको छ, मुस्ताङ चेलुक च्याइङ्ग पनि पहिरोले थुनेका छन्।

मुस्ताङमा स्थाउभन्दा बढी उत्पादन हुने गाजरको दुवारी गर्ने सिजन पनि यही छ।

## जीर्ण सडकले आउजाउमा कठिनाइ

नुवाकोट (कास) - वर्षाले अवरुद्ध ग्रामीण सडक सञ्चालन हुन सकेका छैन। कालोपत्रे भैक्षिक र जाततरै गाडी गुडैने नसक्ने गरी खाल्दा बनेका छन्।

साँधुरो र धन्मी सडकले त्यक्तैक जोधिम बहाडाको छ। समुद्रटार, रातवेरी सडक ठाउं-ठाउंमा पहिरो र गाँपांचि यातायात अवरुद्ध भएको छ। समुद्रटार, रामसी-खुखरेसी खाल्दामा जोधिम मोलर यातायातका साथन गाँपांचि बनेका छन्।

पुरानो सदरमुकाम साततल्ले-वारोश्वरी सडक पनि अवरुद्ध छ। वारोश्वरी-लच्छाड सडक पहिरोले अवरुद्ध भएपछि सधारका लागि स्कारेटर पठाइएको छ। यो लच्छाड हुँदै रसुवाको समरप्ती जोडैने सडक हो। यहाँका स्थानीयालाई दर्सेको सामग्री खरिद गर्न विदुर र विश्रामी आउने गाठन्।

सडक सुचाना राहाव व्यवसायीलाई सामान लैजान त्यक्तै समस्या छ। मनकामना-सातदोबाटे-सामेभाल्चे सडक ठाउं-ठाउंमा खाल्दा परेको छ। ठेकेदारले काम छाँपेपछि जबरजस्ती यातायात सञ्चालन गारेको

छ। भैट्टौ डा (कास) - माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहालले मुलुकको निवाचनमा चपाली बदल्नु पर्ने भएको बताए। २ नम्बर प्रेसेशको परियामले उत्पाहित देखिएका अध्यक्ष आजामी चुनावले यातायात सञ्चालन हुन सकेको हैन।

राजधानी जोडैने तीन नाका सडकमा समस्या विदुर-फिक्के-छाउर-गाँजेभञ्चाड ४४ किमि, विश्वौली-पीपलटार-देवीघाट-गाल्छी-काठमाडौं ७२ किमि र पीपलटार-कक्नी-बालाजु ६२ किमि सडक ठाउं-ठाउंमा भक्तपुत्रे याहुँले सातारी खेज्नपरेको छ। गर्जे भञ्चाडमा कालोपत्रे उत्कृष्ट खाल्दा वेनेपछि याउले सवारी धकेल्ने र डाँडाले तारने यात्रा गर्न यात्रा छन्। उक्त सडकका सडम त्यक्तैक साँधुरो छ। देवीघाट-गाल्छी सडक बालुवा बोकेका ट्रिपले जीर्ण बनाएको छ।

पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्गका खालीवैसी, शिवालय, कण्डना, कुखुले प्रारम्भालागायत पाटीभञ्चाडसम्मको सडक यातायात सञ्चालन हुन सक्ने गरी जीर्ण छ। पीलार-कक्नी-पाचामान-बालाजु जोडैने पासाड लाहाम सडक विस्तारको काम भइहोको छ। सडक किनारामा चट्टान र माटो कटिए भइरहकाले सडक हिलाम्य छ।

पर्टी फुटका कारण अहाले नै देशको पहिलो पार्टी बन्ने अवस्था नहेको भन्नै दाहालले सञ्चारकर्मसंग भने, 'आगामी चुनाव लडन सबैन अवस्था छैन,' उनले भने, 'पैंचाली त्यक्ति वा दुई नवरीले मात्र चुनाव लडाउने र लडाउने अवस्था रहेको छ।' यसै रहेको बदल्नेपछि यात्री तेसो हुने दावी रहै भने, 'सरकार र राज्य सञ्चालनमा माओवादी केन्द्रको भूमिका निर्वाचित कार्यकारी राष्ट्रपीतसहितको शासन हुनुपर्ने उक्तको जोड खियो।'

सञ्चारकर्महरूसँग शुक्रावार करा गर्दै दाहालले आफ्नो प्रयासमा अहिले तर्गारेका अस्तुत्पत्र पक्षको सम्भागितामा स्थानीय निवाचन सम्पन्न भएको भन्नै मधेसका जनताले मतदानमा देखाएको सहभागिताले आफूलाई गौरव महसुस दावी गरेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात सञ्चालन गारेको शासन हुनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

पर्टी अस्तुत्पत्रमा स्थानीय यातायात स





# खेलकुद

५ असोज, २०७४ (Saturday, September 23, 2017)

## खेलमाना

त्रिपुरेश्वरस्थित राखेप कबईहलमा जारी  
अन्तर्राष्ट्रिय आमन्त्रण पुरुष कबड्डीमा शुक्रबार  
खेलअधि नेपाल र भारतका कप्तान मायाको चिन  
आदानप्रदान गर्दै।

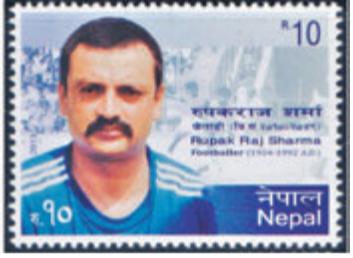
१५

» रूपकराज शमाको २५ औ स्मृति दिवस

## अर्थे बाललो सरभिना

उनी आफ्नो समयमा काठमाडौंको समाजमा चर्चित थिए, दन्त्य कथाका नायक जस्तै। उनलाई लिएर खुबै चाखलागदा उडन्ते किस्साहरू सुन्न तथा थियो नै। तर त्यो गुपचुप समाज थियो। भिताको पनि कान हुन्थ्यो भनिन्थ्यो, त्यसैले कोही केही बोल निकै डराउँथे। राजपरिवारका कोही खास सदस्यले यस्तो गरे, त्यस्ता गरे भन्ने हल्ला व्यापक चल्थ्यो। यही समाजले उनलाई नायकका रूपमा चित्रण गरेको थियो।

## ■ हिमेश, काठमाडौं



उनले मुख्यालै यस्तै चाँडै र अस्वामाविक रूप आमसात नायको भए, नेपाली फुटबल खेले हुने थियो। साथै उनी नेपाली फुटबलको नेतृत्व गरिरहेका हुन्ने वा नेतृत्व नेपाल प्रहरीको पनि। देवी अमरसरमा नेपाली फुटबलले तर गर्न चाँडै बोल बेले देवी थियो, त्यो निर्वाचत छ। कोही दूसो व्यक्तिकालै गुमाइसक्छ थवै यस्तै भन्ने गाँठन्। यस्तो नभएको भए, यस्तो हुन्ने थिएन। तर जीवनमा 'यदि र तर' नहुने रहेछ।

झैतहास के हो भासीमै नेपाली फुटबलले पाएको अहिलेसम्मै समैमन्द्र प्रभावशाली व्यक्तित्व रूपकराज शमालाई गुमाएको २५ वर्ष पुनर्निर्वाचित अर्को साता। उनी चढेको पीआइको एयरबस कर्यालयाले उद्देश्य काठमाडौं कर्नकममा दुर्घटनाग्रस्त भएको थियो। दिन थियो, सन् १९९२ सेप्टेम्बर २८ त्यो दिन यसपत्र असोज १२ मा परेको छ। उनको निजिका सबैलाई लाग्दै हो- दिन कति चाँडै वित्तो हो, वाही हुन्, २५ वर्ष भन्नुको छ।

निर्णयित छ, उडीहरू सबैका लागि

रूपकराजको अपराधिताले अर्थे खालीकरहेको छ। नेपाली फुटबलले अहिलेसम्म सबैभन्ना बढी कसैलाई गुमाएर दुख मानेको छ, भन्ने ती हुन्, यिनि रूपकराज। देवीको भए गर्ने हुन्ने थियो।

राजपरिवारका कोही बोल निकै डराउँथे।

राजपरिवारका कोही खास रूपस्यले यस्तो गरे, त्यस्तै भन्ने हल्ला व्यापक चल्थ्यो।

यही समाजले उनलाई नायकका रूपमा चित्रण गरेको थियो। यी नायक त्यही राजनीतिक व्यवस्था र शासन भद्रतीविरुद्ध तहल्का मचाउँथे। उनले २३ वर्ष दुर्दिल रूपिलाई यस्तो गिराए र सेवाको अन्तिम पद थियो, एसपी।

पीलिसमां छाँदा किस्सा जस्ता थिए, फुटबलको भैरवीले पछाउने गर्नुपरेको भए, अगाराई हुन्ने हुन्ने थिए।

यसविरुद्ध कोही सुन्न चाहैदैन थिए।

उनलाई देवी रूपकराज दाइ नै भन्ने। उनी लाग्दै समय नेपाली गोराइय दिमका कलान रहे। एक अर्थमा उनी सबैका कलान थिए।

उनको उपर्युक्तिले नेपाली फुटबललाई धेरै

राहत हुन्न्यो। याहो हुन्न्यो। जे चाँडै यस्तै खराव कोही हुन्ने थिएन। उनका दुई व्यक्तित्व थिए। फुटबल र प्रहरी सेवा।

फुटबलमा पाएन उनका दुई व्यक्तित्व तयार भए। खेलाडी र रोपेको छ। प्रहरी सेवा पनि

फुटबलको तर हो।

प्रहरीलाई उनको प्रसंग उडाउने हो भने उनी आकृत्ती समयमा काठमाडौंको समाजमा चर्चित थिए, दन्त्य कथाका नायकजस्तै। उनलाई लिएर खुबै चाखलागदा उडन्ते किस्साहरू सुन्न पाइन्नयो। प्रहरीका रूपमा उनले यस्तो गरे, उन्नी। उनी चर्चित छाँदाको पछाउनी राजनीति व्यवस्था र शासन पद्धतिप्रति जनताको तीतो गुनासो त

सन् १९८२ मा नयाँ दिल्लीमा भएको नवै प्रियासारी खेलकूद नेपाल सहभागी परिवो आपैचारिक फुटबल प्रतियोगिता हो। उनी त्यही रूपकराजका कलान थिए। सन् १९८६ को त्यही रूपकराजको भैरवीले यस्तो गरे, त्यस्तै भन्ने हल्ला व्यापक चल्थ्यो।

उनको उपर्युक्तिले नेपाली फुटबललाई धेरै

व्यक्तित्व थिए। फुटबल र रूपकराज।

फुटबलमा पाएन उनका दुई व्यक्तित्व तयार भए। खेलाडी र रोपेको छ।

निर्धारित समय गोलहरू भएको हो।

निर्धारित समय गोलहरू भ



# TUBORG

PRESENTS

## SEKUWA MELA 2074

ORGANIZED BY

**BAJEKO  
SEKUWA**

LIVE PERFORMANCE BY



KUTUMBA



ROHIT JOHN  
CHHETRI

EMCEE



KHUSHBOO  
PRADHAN

**TODAY @**

BHRIKUTIMANDAP, KATHMANDU  
2:00PM - 9:00PM

EXPLORE  
TUBORG

Share  
TUBORG

PRICE: RS. 1500

FOR COUPLE: RS. 1350 EACH

**UNLIMITED SEKUWA  
ONE COMPLIMENTARY TUBORG CAN  
OR ANY OTHER DRINK**

FOR MORE INFORMATION:

TYPE BSM AND SEND IT TO 37001 OR VISIT TUBORG FACEBOOK PAGE  
[www.facebook.com/events/307664216369317/](http://www.facebook.com/events/307664216369317/)

Tickets available at any Bajeko Sekuwa outlet or online from [daraz.com.np](http://daraz.com.np)

#CheersResponsibly



The advertisement features a vibrant orange and yellow background with a central barbecue theme. In the foreground, there are three bottles of Tuborg beer (Regular, Gold, and Light) and a can of Tuborg beer. A cartoon fish character is shown inside a red circular frame with a star at the bottom, surrounded by barbecue utensils like a fork and a spatula. The event title "SEKUWA MELA 2074" is prominently displayed in the center. The organizer "BAJEKO SEKUWA" is mentioned below it. The location is "BHRIKUTIMANDAP, KATHMANDU" and the time is "2:00PM - 9:00PM". The price is "PRICE: RS. 1500 FOR COUPLE: RS. 1350 EACH". Special offers include "UNLIMITED SEKUWA ONE COMPLIMENTARY TUBORG CAN OR ANY OTHER DRINK". Live performances by "KUTUMBA", "ROHIT JOHN CHHETRI", and an "EMCEE" are listed. The "SOUND PARTNER" is "ISS". The "EVENT MANAGED BY" is "SP Events & Advertising". The "INTERNET PARTNER" is "CLASSIC TECH". The "SMS PARTNER" is "Sparrow". The "BEVERAGE PARTNERS" are "Real Food", "Coca-Cola", and "Somersby Apple Cider". The "SUPPORTED BY" partners are "JOHNNIE WALKER", "8848 VODKA", "GOOD TASTE NEVER CHANGE", and "BAJEKO MASALA". The "CO-SPONSORED BY" partner is "TUBORG". The "IN ASSOCIATION WITH" partner is "KANTIPUR". The overall theme is a festive barbecue event organized by Bajeko Sekuwa with Tuborg as the main sponsor.





